



KARTA OPISU PRZEDMIOTU - SYLABUS

Nazwa przedmiotu

Język angielski 1 [S1Lot1>JANG1]

Przedmiot

Kierunek studiów

Lotnictwo

Rok/Semestr

2/3

Studia w zakresie (specjalność)

Silniki lotnicze i płatowce

Profil studiów

ogólnoakademicki

Poziom studiów

pierwszego stopnia

Język oferowanego przedmiotu

angielski

Forma studiów

stacjonarne

Wymagalność

obieralny

Liczba godzin

Wykład

0

Laboratorium

0

Inne (np. online)

0

Ćwiczenia

30

Projekty/seminaria

0

Liczba punktów ECTS

2,00

Koordynatorzy

mgr Kinga Komorowska

kinga.komorowska@put.poznan.pl

Wykładowcy

Wymagania wstępne

1. Student rozpoczynający lektorat powinien posiadać kompetencje językowe odpowiadające minimum poziomowi B1 wg opisu poziomów biegłości językowej (CEFR) 2. Student powinien również potrafić pozyskiwać informacje z literatury, baz danych i innych źródeł. 3. Powinien również mieć świadomość odpowiedzialności za pracę własną oraz gotowość podporządkowania się zasadom pracy w zespole i ponoszenia odpowiedzialności pełnionej roli. Powinien mieć świadomość wagi zachowania się w sposób profesjonalny, przestrzegania zasad etyki zawodowej i wymagania tego od innych

Cel przedmiotu

brak

Przedmiotowe efekty uczenia się

brak

Metody weryfikacji efektów uczenia się i kryteria oceny

Efekty uczenia się przedstawione wyżej weryfikowane są w następujący sposób:

Praktyczne ćwiczenia językowe – prezentacja i utrwalenie treści i umiejętności językowych ilustrowanych multimediami, przykładami na tablicy, ćwiczenia pisemne, ćwiczenia ustne (dialogi, dyskusje, budowanie argumentacji), ćwiczenia ze słuchania i czytania, ćwiczenia interaktywne online (np. Kahoot, Quizlet)

Treści programowe

1. EAP - korespondencja uniwersytecka
2. Matematyka i wykresy
3. korespondencja lotnicza
4. Lotnisko
5. Budowa statku powietrznego

Tematyka zajęć

1. EAP - korespondencja mailowa w środowisku akademickim
2. Terminy matematyczne
3. Opisy diagramów/wykresów
4. Alfabet ICAO - wymowa liter i cyfr w lotnictwie
5. Budowa lotniska - nazwy części lotniska
6. Instytucja państwowe zarządzające ruchem lotniczym - PAŻP
7. Operacje naziemne - określenia związane z ruchem statków powietrznych na płycie lotniska
8. Budowa statku powietrznego - nazwy części statku powietrznego
9. Obciążenia i siły działające na konstrukcję statku powietrznego
10. Nawigacja - odczytywanie współrzędnych geograficznych

Metody dydaktyczne

brak

Literatura

Podstawowa

1. Kubot A., Maćków W., Mathematics and Graphs – Vocabulary Practice for Academic English Studies, Wydawnictwo Politechniki Poznańskiej, Poznań, 2015.
2. Emery H., Roberts A., Aviation English for ICAO Compliance, Macmillan, Oxford, 2008.

Uzupełniająca

1. English for Academics, In collaboration with British Council, Cambridge University Press, Cambridge, 2018.
2. Czerwiński P., Fleszar M., English for Aviation Engineering, Oficyna wydawnicza Politechniki Rzeszowskiej, Rzeszów, 2015.
3. Czerwiński P., Fleszar M., Expect the Unexpected, Oficyna wydawnicza Politechniki Rzeszowskiej, Rzeszów, 2018.
4. Emery H., Roberts A., Check Your Aviation English for ICAO Compliance, Macmillan, Oxford, 2008.

Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

	Godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	0	0,00
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	0	0,00
Praca własna studenta (studia literaturowe, przygotowanie do zajęć laboratoryjnych/ćwiczeń, przygotowanie do kolokwium/egzaminu, wykonanie projektu)	0	0,00